

## Si avvicinano i Campionati Mondiali

*I Campionati Mondiali di Wiener-Neustadt si avvicinano a grandi passi (seconda e terza decade di maggio) e c'è grande fermento in tutto il mondo volovelistico.*

*I timori e le preoccupazioni riguardanti l'organizzazione, tanto criticata nella prova generale dei premondiali dell'anno scorso, sono fortunatamente svaniti con il cambio completo dell'equipaggio. Il nuovo gruppo, con a testa Loidolt, che aveva diretto con competenza e signorilità le gare del 1987, comprende anche, nella posizione di vice, altri due personaggi di indubbia esperienza: l'a noi ben noto Max Faber ed il meteorologo Trimmel, esperto volovelista che non ha sbagliato un colpo nelle previsioni dei premondiali. Sembra che questa volta tutti vogliano partecipare, anche nazioni che non si vedevano ai mondiali da anni o che non vi avevano mai partecipato prima: saranno infatti presenti tra le altre la Russia, la Cina, la Romania. Questo creerà qualche problema per le nazioni che desiderano iscriverne sei piloti, due per classe. Non si vorrebbero infatti superare 120 partecipanti totali e 45 per classe, comprendendo anche i campioni del mondo in carica, che sono extra quota nella rispettiva classe.*

*La cosa ci interessa molto direttamente perchè, come è ormai noto, la nostra squadra è formata da Leonardo e Riccardino Brigliadori nella standard (entrambi su Discus), da Giorgio Galetto e Stefano Ghiorzo nella 15 metri (su LS-6) e da Marco Gavazzi e Roberto Monti nella libera. In attesa che la stagione consenta l'inizio di allenamenti seri, e con l'idea di non trascurare nessun possibile aspetto della preparazione, la squadra partecipa ad un corso di dinamica mentale (ricordate l'intervento di Bontempi a Bologna?), al quale si aggrenderanno anche altri piloti. La vicinanza della sede delle gare (poco più di 800 km di autostrada da Milano) e quella (40 km) di una meta turisticamente interessante come Vienna, fa sperare nella presenza, nel periodo delle gare, di molti amici italiani. A tutti chi scrive darà volentieri tutte le possibili informazioni.*

SMILIAN CIBIC

## Gennaio in Australia

Una pattuglia di volovelisti italiani in Australia per rinfrescare la tabella dei primati italiani.

Ecco quanto ci comunica Cesare Balbis, con riserva di più ampie e dettagliate informazioni.

### PRIMATI ITALIANI SU TERRITORIO STRANIERO CATEG. BIPOSTI

8.1.89	Balbis-Schwab	Vel. triang.	300 km	113,100 km/h
13.1	Balbis-Balzer	Vel. triang.	500 km	110,412 km/h
14.1	Balbis-Balzer	Vel. A&R	500 km	112,138 km/h
16.1	Balbis-Balzer	Vel. A&R	300 km	112,875 km/h
24.1	Balbis-Balzer	Vel. triang.	750 km	95,510 km/h
		Dist. triang.	780 km	

### CATEG. MONOPOSTI

15.1.89	Balbis	Vel. A&R	500 km	123,990 km/h
---------	--------	----------	--------	--------------

## Nazionali australiani

Il rientro di Balbis ci consente di comunicare in anteprima i risultati dei Campionati Nazionali d'Australia che si sono conclusi il 21 gennaio:

CLASSE 15 METRI	1° Brockhoff	p. 9176
	2° Jansen	8990
	3° Percival	8609
CLASSE STANDARD	1° Pybus	p. 8268
	2° Renner	7824
	3° Bradney	7340
CLASSE LIBERA	1° Buchanan	p. 9500
	2° Kurstjens	9321
	3° Giles	8876

## Incontri internazionali per la gioventù volovelistica

Anche quest'anno l'Haus der Luftsportjugend dell'Aero Club tedesco organizza incontri internazionali per i giovani dai 16 ai 25 anni, con il seguente calendario:

S1 17/29.04, S2 22/5-3/6, S3 19/6-1/7, S4 4/21-7, S5 25/7-11/8, S6 15/8-1/9, S7 4/16-9.

Il costo di partecipazione, tutto compreso, è di 850 DM per i periodi S1, 2, 3 e 7 e di 1180 DM per i periodi S4, 5 e 6.

Ulteriori informazioni possono essere richieste a:

HAUS DER LUFTSPORTJUGEND,  
FRITZ-STAMER-HAUS

D 6345 ESCHENBURG 4 - HIRZENHAIN - Tel. 02770-625

## Sun'n Fun 1989

Anche quest'anno un nutrito numero di appassionati di volo sportivo sta già prenotando il viaggio al SUN'n FUN, la più importante manifestazione-mostra-mercato relativa all'aviazione leggera ed ultra-leggera degli Stati Uniti che si svolge ogni anno all'aeroporto di Lakeland in Florida verso la metà di aprile.

L'EUROTRAVEL, agenzia viaggi specializzata già da alcuni anni nel settore AIRSHOW in particolare negli U.S.A., ha messo a punto per il SUN'n FUN 1989 due differenti programmi di soggiorno ognuno dei quali adattabile alle proprie esigenze.

Le partenze si effettuano da Milano e da Roma e le quote sono a partire da L. 1.390.000.

Il programma che va dall'8 al 16 aprile comprende: passaggi aerei, franchigia bagaglio, 5 pernottamenti all'hotel Holiday Inn di Lakeland, 2 pernottamenti all'hotel Sheraton Centre di New York, trasferimento da e per gli aeroporti negli U.S.A., escursioni a Disney World e Sea World, ingresso con passi speciali al SUN'n FUN, accompagnatore italiano negli U.S.A., assistenza in aeroporto in Italia e negli U.S.A., assicurazione Ce-Assistance.

Il programma che va dal 5 al 13 aprile comprende: passaggi aerei, franchigia bagaglio, 2 pernottamenti all'hotel Holiday Central di Lakeland, auto a noleggio per sette giorni con chilometraggio illimitato tassa inclusa, accompagnatore italiano a Lakeland, carta stradale e materiale informativo sulla Florida.

PER INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI: EUROTRAVEL  
Tel. 06/869.845-858.592-859.120